


| PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - EST. RURAL - LEI LICITAÇÃO Nº 14.133/2021 - ANEXO III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|---|---|---|---|--|-----------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|------------------------------|------------------------|-----|------------|---|---------------------------|--------------------|-----------------|---|---|--------------|--|------------------|--|--|
| Município: | MARQUINHO | | | SAM | 66 | | | Usar esta planilha somente para CONVÊNIOS com as Secretarias do Estado, Fomento Paraná e sob análise do PARANACIDADE | | | | | | | | | | | | SAM | 66 | | | | |
| Projeto : | PAVIMENTAÇÃO - EST. RURAL - PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA RURAL | | | LOTE | 1 | | | Não sendo permitido para orçamentos com recursos próprios da Prefeitura, ou de outras Secretarias Estaduais não conveniadas com o PARANACIDADE | | | | | | | | | | | | LOTE nº | 1 | | | | |
| Local da Obra : | Estrada Gleba Nove | | | Tabela Referência (SEM Desoneração): DER/PR de AGOSTO/25 SINAPI de SETEMBRO/2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fonte do Recurso: | SEAB | USO EXCLUSIVO DO CONVÊNIO DA SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO COM O PARANACIDADE | | | | | | | | | | | | | | | | | Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.886/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): | | | | 02/03/2026 - seg | | |
| CÓDIGO ITEM | ORIGEM | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | SERVIÇO DE TRANSPORTE | | | CUSTOS UNITÁRIOS - (R\$) | | | | | | | UD | QUANTIDADE | ORÇAMENTO COM BDI | | | | | | | | | | |
| | | | SIGLA do Código Serviço de Transporte (ver DMT) | DMT km x1 ; x2 | CONSUMO (ton) | TRANSPORTE SEM BDI | MÃO DE OBRA SEM BDI | MATERIAL SEM BDI | PREÇO UNITÁRIO SEM BDI | PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI | PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI | PREÇO UNITÁRIO COM BDI | | | VALOR DA MÃO DE OBRA + TRANSPORTE (R\$) | VALOR DO MATERIAL (R\$) | TOTAL ITEM (R\$) | CURVA ABC (%) | TOTAL GLOBAL (R\$) | | | | | | |
| | 550 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | | | | 500,17 | 3.672,59 | 4.172,76 | 0,03 % | 4.172,76 | | | | | |
| 00051 | ORSE | PLACA DE OBRA 4,00 X 2,00 M, EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO, INCLUSIVE ARMAÇÃO EM MADEIRA E PONTALETES | | | | | 413,36 | 3.035,20 | 3.448,56 | 500,17 | 3.672,59 | 4.172,76 | un | 1,00 | | 500,17 | 3.672,59 | 4.172,76 | 0,03 % | | | | | | |
| | 554 | TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | - | 220.153,56 | 21.088,70 | 241.242,26 | 1,87 % | 241.242,26 | | | | |
| 401000 | DER | Compactação de Aterros 100% P.N. | | | | | 6,37 | | 6,37 | 7,71 | - | 7,71 | m3 | 3.627,28 | | 27.966,33 | | 27.966,33 | 0,22 % | | | | | | |
| 400000 | DER | Desmatamento e limpeza diam. até 30cm | | | | | 1,14 | | 1,14 | 1,38 | - | 1,38 | m2 | 65.400,00 | | 90.252,00 | | 90.252,00 | 0,70 % | | | | | | |
| 520100B | DER/PRC | Escavação, Carga e Transp. 1ª Cat. | LCB | 2,00 ; 0,00 | 1,5000 | 5,01 | 3,77 | | 8,78 | 10,62 | - | 10,62 | m3 | 7.415,82 | | 78.756,01 | | 78.756,01 | 0,61 % | | | | | | |
| | | SERVIÇOS EXTRAS - TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100574 | SINAPI | Espalhamento de material com trator de esteiras | | | | | 0,56 | 0,94 | 1,50 | 0,68 | 1,14 | 1,82 | m3 | 18.498,86 | | 12.579,22 | 21.088,70 | 33.667,92 | 0,26 % | | | | | | |
| 401140 | DER | Escavação de vala lateral rasa com motoniveladora | | | | | 0,44 | | 0,44 | 0,53 | - | 0,53 | m | 20.000,00 | | 10.600,00 | | 10.600,00 | 0,08 % | | | | | | |
| | 555 | DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | | - | 43.299,78 | 65.670,00 | 108.969,78 | 0,85 % | 108.969,78 | | | | |
| 600300 | DER | Escavação de Bueiros em 1ª Categoria | | | | | 8,91 | | 8,91 | 10,78 | - | 10,78 | m3 | 243,36 | | 2.623,42 | | 2.623,42 | 0,02 % | | | | | | |
| 630400 | DER | Remoção de bueiro 0,40m | | | | | 18,95 | | 18,95 | 22,93 | - | 22,93 | m | 24,00 | | 550,32 | | 550,32 | - | | | | | | |
| 601200 | DER | Reaterro e apiloamento mecânico | | | | | 27,15 | | 27,15 | 32,85 | - | 32,85 | m3 | 203,04 | | 6.669,86 | | 6.669,86 | 0,05 % | | | | | | |
| 620100 | DER | Boca (Ala) de BSTC e 0,60 m | | | | 265,47 | 105,35 | 891,68 | 1.262,50 | 448,69 | 1.078,93 | 1.527,62 | un | 24,00 | | 10.768,56 | 25.894,32 | 36.662,88 | 0,28 % | | | | | | |
| transporte | DER | Cimento | CCC | 421,00 ; 0,00 | 0,1978 | 59,69 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Areia | LCB | 306,00 ; 0,00 | 0,7035 | 160,61 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Brita | LCB | 45,00 ; 0,00 | 1,2846 | 45,17 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| 610700 | DER | Corpo de BSTC e 0,60 Com Berço c/ Armação Dupla PA-2 | | | | 52,42 | 47,47 | 342,42 | 442,31 | 120,87 | 414,33 | 535,20 | m | 96,00 | | 11.603,52 | 39.775,68 | 51.379,20 | 0,40 % | | | | | | |
| transporte | DER | Cimento | CCC | 376,00 ; 0,00 | 0,0345 | 9,32 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Areia | LCB | 263,00 ; 0,00 | 0,1269 | 24,93 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Brita | LCB | 45,00 ; 0,00 | 0,2073 | 7,29 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Tubo | LCC | 45,00 ; 0,00 | 0,2820 | 10,88 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| | | SERVIÇOS EXTRAS - DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 421100 | DER | Caixas de retenção | | | | | 7,22 | | 7,22 | 8,74 | - | 8,74 | m3 | 840,00 | | 7.341,60 | - | 7.341,60 | 0,06 % | | | | | | |
| 401130 | DER | Escavação para saídas de água | | | | | 4,12 | | 4,12 | 4,99 | - | 4,99 | m3 | 750,00 | | 3.742,50 | - | 3.742,50 | 0,03 % | | | | | | |
| | 556 | BASE / SUB-BASE | | | | | | | | | | | | | | - | 3.178.925,00 | 3.606.015,00 | 6.784.940,00 | 52,66 % | 6.784.940,00 | | | | |
| 511100A | DER/PRC | Regularização compac.subeleto 100% PN | | | | | 4,08 | | 4,08 | 4,94 | - | 4,94 | m2 | 80.000,00 | | 395.200,00 | - | 395.200,00 | 3,07 % | | | | | | |
| 531000 | DER | Brita Graduada | LCB | 45,00 ; 0,00 | 2,4000 | 84,38 | 12,95 | 141,68 | 239,01 | 117,77 | 171,43 | 289,20 | m3 | 10.500,00 | | 1.236.585,00 | 1.800.015,00 | 3.036.600,00 | 23,57 % | | | | | | |
| 531300 | DER | Micadame Seco c/ Brita Graduada | | | | 71,38 | 19,95 | 106,61 | 197,94 | 110,51 | 129,00 | 239,51 | m3 | 14.000,00 | | 1.547.140,00 | 1.806.000,00 | 3.353.140,00 | 26,03 % | | | | | | |
| transporte | DER | Rachão | LCB | 45,00 ; 0,00 | 1,3500 | 47,47 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Bica corrida | LCB | 45,00 ; 0,00 | 0,6800 | 23,91 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| | 551 | REVESTIMENTO | | | | | | | | | | | | | | - | 1.018.763,60 | 3.956.143,77 | 4.976.907,37 | 36,63 % | 4.976.907,37 | | | | |
| 560100B | DER/PRC | Imprimação com Emulsão EAI - exclusive emulsão | taxa RR-1C | taxa RR-1C | 0,0011 | | 0,51 | | 0,51 | 0,62 | - | 0,62 | m2 | 60.000,00 | | 37.200,00 | - | 37.200,00 | 0,29 % | | | | | | |
| 589190A | DER/PRC | Fornecimento de emulsão EAI - imprimação | MAF | 397,00 ; 0,00 | 1,0000 | 334,45 | | 3.389,71 | 3.724,16 | 404,68 | 3.932,06 | 4.336,74 | ton | 66,00 | | 26.708,88 | 259.515,96 | 286.224,84 | 2,22 % | | | | | | |
| 561100A | DER/PRC | Pintura de ligação com RR-1C - exclusive emulsão | taxa RR-1C | taxa RR-1C | 0,0005 | | 0,35 | | 0,35 | 0,42 | - | 0,42 | m2 | 60.000,00 | | 25.200,00 | - | 25.200,00 | 0,20 % | | | | | | |
| 589420B | DER/PRC | Fornecimento de emulsão RR-1C - pintura de ligação | MAF | 397,00 ; 0,00 | 1,0000 | 334,45 | | 3.462,14 | 3.796,59 | 404,68 | 4.016,08 | 4.420,76 | ton | 30,00 | | 12.140,40 | 120.482,40 | 132.622,80 | 1,03 % | | | | | | |
| 570000F | DER/PRC | CBUQ - Novos traços - TRAÇO 4 - FAIXA "C" - (Quant. menor que 10.000 ton) | taxa CAP | taxa CAP | 0,0510 | 46,51 | 34,39 | 153,56 | 234,46 | 97,89 | 185,81 | 283,70 | ton | 7.659,00 | | 749.739,51 | 1.423.118,79 | 2.172.858,30 | 16,87 % | | | | | | |
| transporte | DER | Areia | LCB | 263,00 ; 0,00 | | | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Cal Hidratada CH-1 | CCC | 406,00 ; 0,00 | | | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Brita (usina) | LCB | 0,50 ; 0,00 | 0,9490 | 2,12 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| transporte | DER | Massa a quente | LMQ | 45,00 ; 0,00 | 1,0000 | 44,39 | | | | - | - | - | | | | - | - | - | - | | | | | | |
| 589000P | DER/PRC | Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10.000 ton) | MAQ | 397,00 ; 0,00 | 1,0000 | 370,28 | | 4.756,10 | 5.126,38 | 429,52 | 5.517,08 | 5.946,60 | ton | 390,61 | | 167.774,81 | 2.155.026,62 | 2.322.801,43 | 18,03 % | | | | | | |
| | 558 | SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | - | 133.540,00 | 199.320,00 | 332.860,00 | 2,58 % | 332.860,00 | | | | |
| 98504 | SINAPI | Plantio de Grama em placas | | | | | 5,02 | 7,49 | 12,51 | 6,07 | 9,06 | 15,13 | m2 | 22.000,00 | | 133.540,00 | 199.320,00 | 332.860,00 | 2,58 % | | | | | | |
| | 552 | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO | | | | | | | | | | | | | | - | 68.864,82 | 87.936,38 | 156.801,20 | 1,22 % | 156.801,20 | | | | |
| 822350 | DER | Faixa de sinalização horizontal - termoplástico por aspersão - e=1,5mm | | | | | 18,32 | 21,77 | 40,09 | 22,17 | 26,34 | 48,51 | m2 | 3.000,00 | | 66.510,00 | 79.020,00 | 145.530,00 | 1,13 % | | | | | | |
| 820000F | DER/PRC | Placa sinalização refletiva-círculo (0,1964 m2/ud) + suporte METÁLICO | | | | | 107,23 | 407,72 | 514,95 | 129,75 | 493,34 | 623,09 | un | 4,00 | | 519,00 | 1.973,36 | 2.492,36 | 0,02 % | | | | | | |
| 820000I | DER/PRC | Placa sinalização refletiva-losango (0,2025 m2/ud) + suporte METÁLICO | | | | | 108,37 | 409,86 | 518,23 | 131,13 | 495,93 | 627,06 | un | 14,00 | | 1.835,82 | 6.943,02 | 8.778,84 | 0,07 % | | | | | | |
| | 553 | ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.) | | | | | | | | | | | | | | 248.871,76 | 28.836,72 | 277.708,48 | 2,16 % | 277.708,48 | | | | | |

| CÓDIGO ITEM | ORIGEM | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | SERVIÇO DE TRANSPORTE | | | CUSTOS UNITÁRIOS - (R\$) | | | | | | | UD | ORÇAMENTO COM BDI | | | | | |
|--|--------------|---|---|----------------|----------------|----------------------------|--|------------------|------------------------|--|------------------------------|------------------------|----|-------------------|---|---------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| | | | SIGLA do Código Serviço de Transporte (ver DMT) | DMT km x1 ; x2 | CONSUMO (ton) | TRANSPORTE SEM BDI | MÃO DE OBRA SEM BDI | MATERIAL SEM BDI | PREÇO UNITÁRIO SEM BDI | PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI | PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI | PREÇO UNITÁRIO COM BDI | | QUANTIDADE | VALOR DA MÃO DE OBRA + TRANSPORTE (R\$) | VALOR DO MATERIAL (R\$) | TOTAL ITEM (R\$) | CURVA ABC (%) | TOTAL GLOBAL (R\$) |
| 09.02.11 | DAER | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Terraplenagem (mínimo de 5 resultados por medição) | | | | | 148,29 | 16,48 | 164,77 | 179,43 | 19,94 | 199,37 | un | 24,00 | 4.306,32 | 478,56 | 4.784,88 | 0,04 % | |
| 09.02.11B | DAER/PRC | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito (mínimo de 5 resultados por medição) | | | | | 148,29 | 16,48 | 164,77 | 179,43 | 19,94 | 199,37 | un | 107,00 | 19.199,01 | 2.133,58 | 21.332,59 | 0,17 % | |
| 09.02.11D | DAER/PRC | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Base (mínimo de 5 resultados por medição) | | | | | 148,29 | 16,48 | 164,77 | 179,43 | 19,94 | 199,37 | un | 70,00 | 12.560,10 | 1.395,80 | 13.955,90 | 0,11 % | |
| 09.02.01 | DAER | Ensaio de Granulometria do Agregado da Base | | | | | 152,91 | 16,98 | 169,89 | 185,02 | 20,55 | 205,57 | un | 70,00 | 12.951,40 | 1.438,50 | 14.389,90 | 0,11 % | |
| 09.02.01A | DAER/PRC | Ensaio de Granulometria do Agregado da Sub-base | | | | | 152,91 | 16,98 | 169,89 | 185,02 | 20,55 | 205,57 | un | 35,00 | 6.475,70 | 719,25 | 7.194,95 | 0,06 % | |
| 74022/27 | SINAPI | Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso (mínimo de 5 CP's por medição) | | | | | 96,19 | 24,11 | 120,30 | 116,39 | 29,17 | 145,56 | un | 134,00 | 15.596,26 | 3.908,78 | 19.505,04 | 0,15 % | |
| 09.04.04 | DAER | Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas (mínimo de 5 CP's por medição) | | | | | 181,62 | 20,17 | 201,79 | 219,76 | 24,41 | 244,17 | un | 38,00 | 8.350,88 | 927,58 | 9.278,46 | 0,07 % | |
| 74022/53 | SINAPI | Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica (mínimo de 5 CP's por medição) | | | | | 123,61 | 31,06 | 154,67 | 149,57 | 37,58 | 187,15 | un | 154,00 | 23.033,78 | 5.787,32 | 28.821,10 | 0,22 % | |
| 09.05.02 | DAER | Ensaio de Densidade do Material Betuminoso (mínimo de 5 CP's por medição) | | | | | 49,74 | 5,54 | 55,28 | 60,19 | 6,70 | 66,89 | un | 154,00 | 9.269,26 | 1.031,80 | 10.301,06 | 0,08 % | |
| 09.04.03 | DAER | Ensaio de traçao por compressao diametral - misturas betuminosas (mínimo de 5 CP's por medição) | | | | | 97,31 | 16,48 | 113,79 | 117,75 | 19,94 | 137,69 | un | 154,00 | 18.133,50 | 3.070,76 | 21.204,26 | 0,16 % | |
| 09.04.01 | DAER | Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa (mínimo de 5 CP's por medição) | | | | | 101,13 | 11,23 | 112,36 | 122,37 | 13,59 | 135,96 | un | 154,00 | 18.844,98 | 2.092,86 | 20.937,84 | 0,16 % | |
| 09.01.18 | DAER | Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica - (para cada 25 extrações de CP 's corresponde a 1 mobilização, podendo medir fracionado por medição) | | | | | 6.218,19 | 690,90 | 6.909,09 | 7.524,01 | 835,99 | 8.360,00 | gb | 7,00 | 52.668,07 | 5.851,93 | 58.520,00 | 0,45 % | |
| | | SERVIÇOS EXTRAS - ENSAIOS TECNOLÓGICOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COT_66_1 | PM MARQUINHO | Viga Benkelman (levantamento por pista de 20m em 20m alternando a faixa) - (km.pista) | | | | | 3.924,17 | | 3.924,17 | 4.748,25 | - | 4.748,25 | km | 10,00 | 47.482,50 | - | 47.482,50 | 0,37 % | |
| ORÇAMENTO DO PROJETO COM BASE NA LEI Nº 14.133 / 2021 | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL MÃO DE OBRA + TRANSP. | TOTAL DE MATERIAIS | | | PREÇO GLOBAL |
| | | | | | | | | | | | | | | | 38,13% | 61,87% | | | |
| Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.086/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): 2/3/2026 | | | | | | | | | | | | | | | 4.912.918,69 | 7.970.683,16 | | | 12.883.601,85 |
| Resp. Técnico (assinatura digital): | | | Prefeito(a) (assinatura digital): | | | | TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-4-5-6) | | | | | | | | | | | 93,20% | |
| | | | | | | | TOTAL DE DRENAGEM (3) | | | | | | | | | | | 0,85% | |
| | | | | | | | TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO (7-8) | | | | | | | | | | | 3,80% | |
| | | | | | | | TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (9) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL DE SERVIÇOS DIVERSOS (10) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11) | | | | | | | | | | | 2,16% | |
| CHARLES ALEXANDRE BATISTA - CREA PR 135.938/D - ART/RRT Nº 1720260818082 | | | ELIO BOLZON JUNIOR | | | | ÁREA TOTAL DO PROJETO (m2): | | | | | | | | | | | 214,73 /m2 | |
| | | | | | | | CUSTO DA OBRA: R\$/m2 | | | | | | | | | | | | |

Documento assinado com certificado PKCS7 por:

- ELIO BOLZON JUNIOR (02/03/2026 15:34:04 - CPF: 06153757901)

Documento assinado eletronicamente por:

Charles Alexandre Batista (02/03/2026 15:43:25)

Nome do arquivo:

2026030215432594.pdf

Aponte a sua câmera e verifique a autenticidade:



<https://dss.paranacidade.org.br/validaAssinatura.htm?controle=2026030215432594>